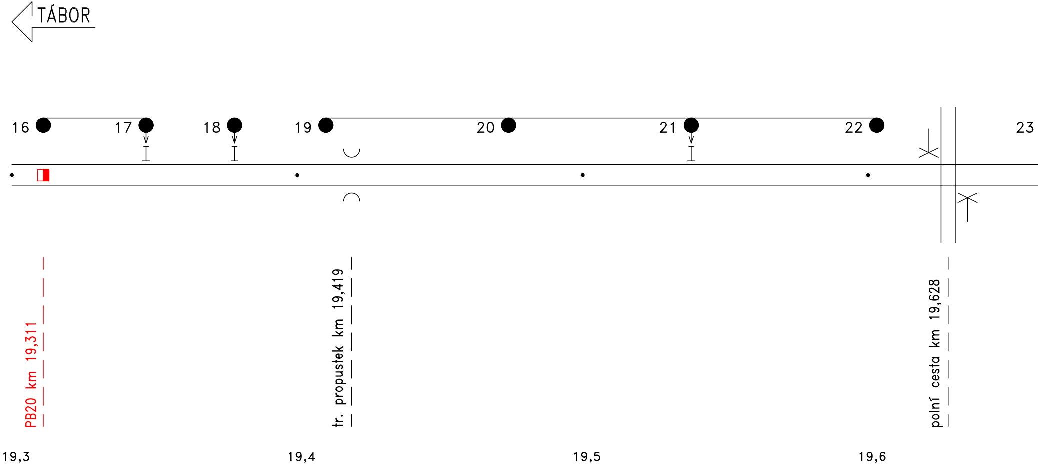
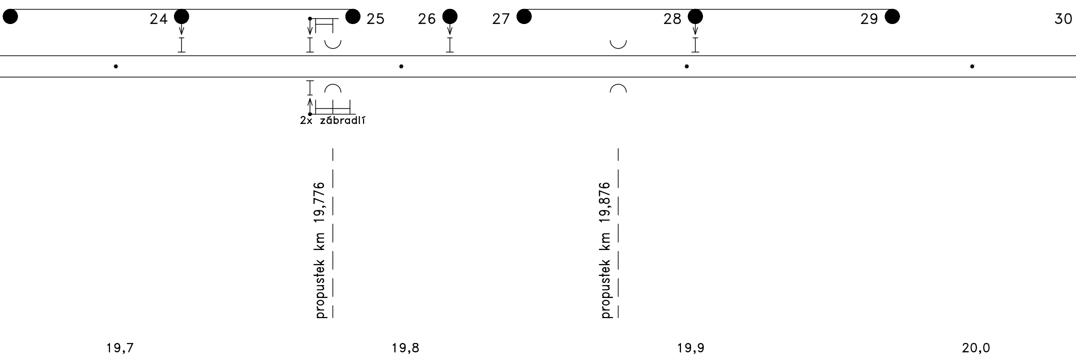
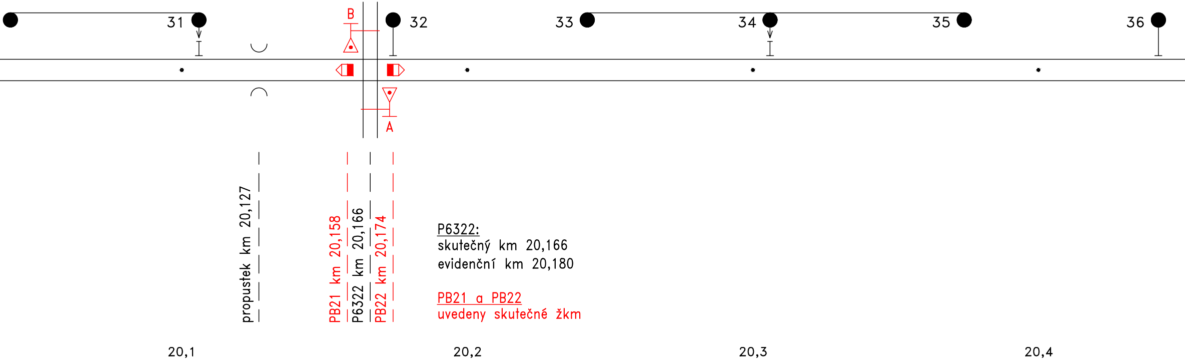
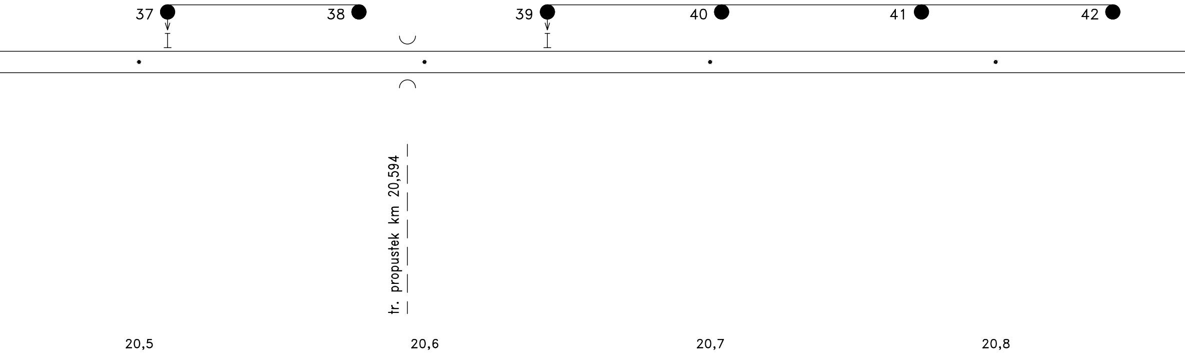

TÁBOR
16
17
18
19
20
21
22
23
PB20 km 19,311
tr. propustek km 19,419
polní cesta km 19,628
19,3
19,4
19,5
19,6

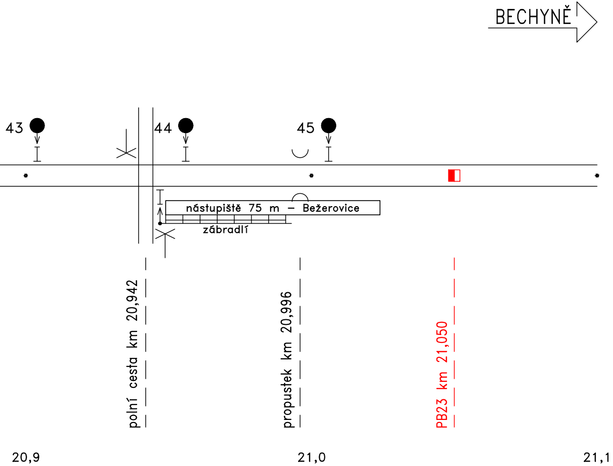

24
25
26
27
28
29
30
2x zábradlí
propustek km 19,776
propustek km 19,876
19,7
19,8
19,9
20,0


31
32
33
34
35
36
B
A
propustek km 20,127
PB21 km 20,158
P6322 km 20,166
PB22 km 20,174
20,1
20,2
20,3
20,4

P6322:
skutečný km 20,166
evidenční km 20,180

PB21 a PB22
uvedeny skutečné žkm


37
38
39
40
41
42
tr. propustek km 20,594
20,5
20,6
20,7
20,8


BECHYNĚ
43
44
45
nástupiště 75 m – Bežerovice
zábradlí
polní cesta km 20,942
propustek km 20,996
PB23 km 21,050
20,9
21,0
21,1

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	8.4.2021	Průběžná pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor: Adresa:	**Správa železnic, státní organizace** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Adresa:	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	**SAGASTA s.r.o.** Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	**SAGASTA s.r.o.** Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil špaček	Ing. Emil špaček	Ing. Emil špaček	Ing. Daniel Beránek

Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 trati Tábor - Bechyně	Označení (S-kód): S632000471 Označení zhotovitele: 120 138
Název části:	Trakční vedení	Označení části: D.2.3.7
Název objektu:	Koordinační schéma ukolejnění a trakční podpěry (KSU a TP)	Číslo objektu/komplexu: **SO 803**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situační schéma	Číslo přílohy: **2. 001**

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Jihočeský	Bežerovice, Sudoměřice u Bechyně [758833]	-	

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	05/2021	10× A4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 4 7 1	_ D U S P	_ D D 2 3 7	_ S O 8 0 3 X X X	_ X X	_ 2 _ 0 0 1	_ P 0 1